












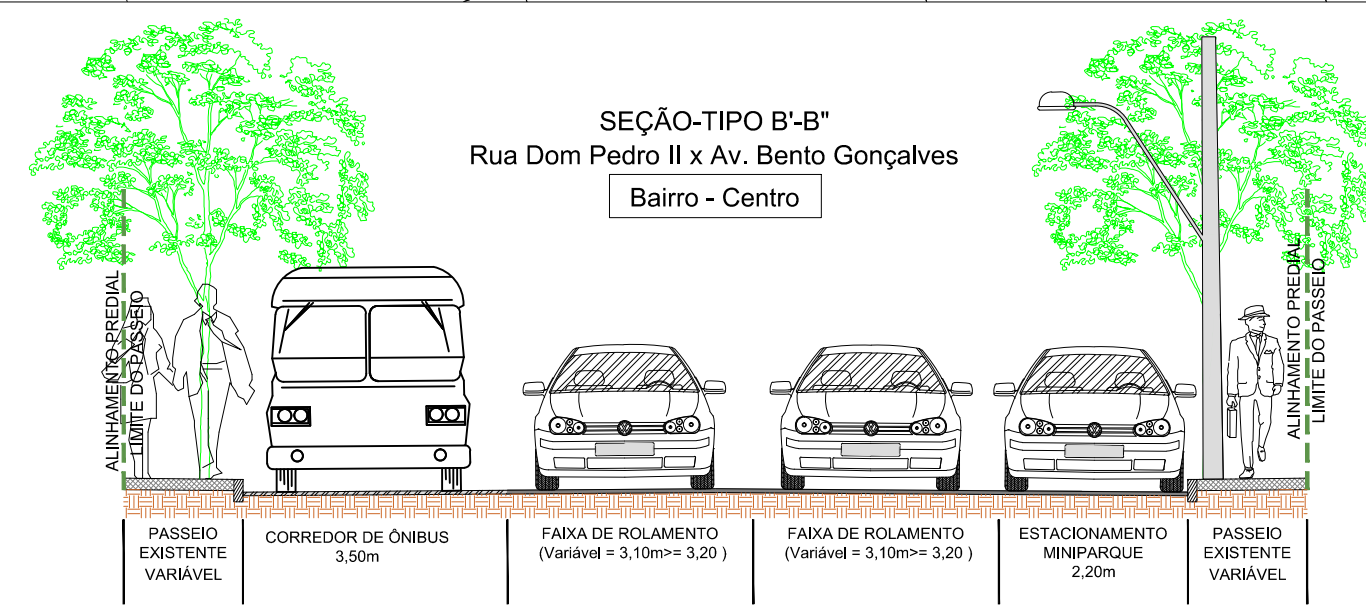
PLANTA DE LOCALIZAÇÃO  
S/ESC.

| CONVENÇÕES DO PROJETO   |                       |
|---|-----------------------|
|  | PASSEIO NOVO          |
|  | PASSEIO EXISTENTE     |
|  | CRUZAMENTO ELEVADO    |
|  | PARADA DE ÔNIBUS      |
|  | LIMITE DO PASSEIO     |
|  | MEIO-FIO PROJETADO    |
|  | MEIO-FIO RELOCADO     |
|  | MEIO-FIO EXISTENTE    |
|  | EIXO PROJETADO        |
|  | REBAIXO DE CALÇADA    |
|  | FLUXO PRINCIPAL       |
|  | FLUXO SECUNDÁRIO      |
|  | FLUXO CORREDOR ÔNIBUS |

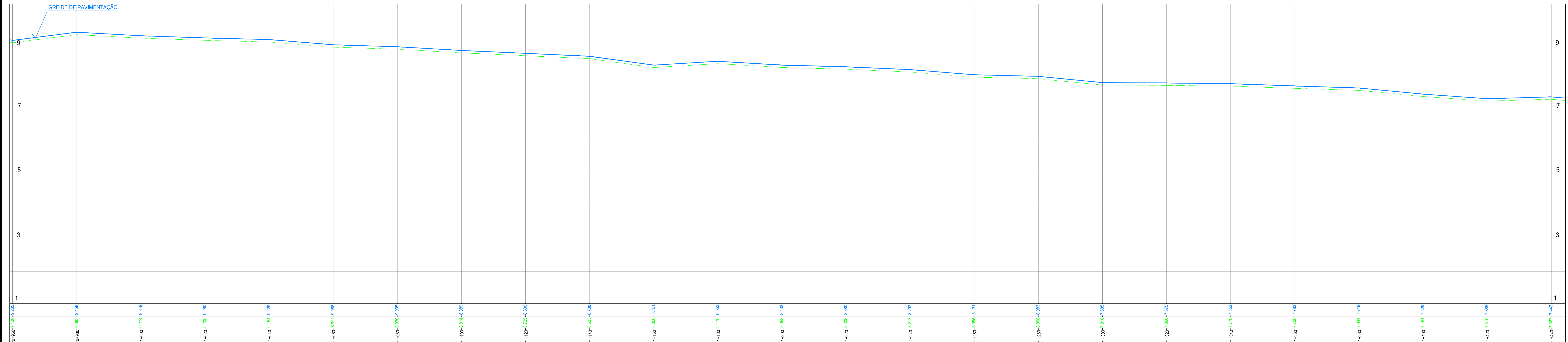
OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

- 1- DEVERÃO SER CONSULTADAS AS SEÇÕES TRANSVERSAIS DO PROJETO GEOMÉTRICO;
- 2- DEVERÁ SER CONSULTADO O PERFIL LONGITUDINAL DO PROJETO;
- 3- DEVEREM SER OBSERVADAS AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO PROJETO;
- 4- DEVERÁ SER EXECUTADO REBAIXOS DE CALÇADA EM ESQUINAS E TRAVESSIAS DE PEDESTRES;
- 5- NOS LOCAIS ONDE HOUVEREM ENTRADA DE GARAGEM E ACESSO A ESTABELECIMENTOS A GUA DE MEIO-FIO DEVERÁ SER REBAIXADA;
- 6- OS DETALHES DA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL SERÁ APRESENTADO NO PROJETO DE SINALIZAÇÃO;
- 7- NOS DETALHES DA TRAVESSIA ELEVADA SERÁ APRESENTADO NO PROJETO URBANÍSTICO.

PLANTA BAIXA  
ESCALA = 1/500









































S/ESC.



## PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA A:

 $H = 1/500$ 
$$V=1/50$$

| CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS  |                       |   |                       |   | OBSEVAÇÕES               |   |                                     |   |                        |   |
|--|-----------------------|---|-----------------------|---|--------------------------|---|-------------------------------------|---|------------------------|---|
|  | ARVORES               |  | MURO                  |  | EDIFICAÇÃO DE ALVENARIA  |  | TAMPA DE FERRO                      |  | BOCA DE LOBO           | <div>-REFERÊNCIA PLANALTIMÉTRICA</div> <div>BASE: M-463</div> <div>X= 373285,390465 Y= 646322,339449 Z= 2,4203</div> <div>AZMUTE: M-464</div> <div>X= 372579,804289 Y= 6463167,430169 Z= 8,4993</div> <div>*PONTOS UNICULADOS A REDE DE REFERÊNCIA PLANALTIMÉTRICA FORNECIDA PELA PREFEITURA DE PELOJÓIS.</div> |
|  | ARVORES PROTEGIDAS    |  | MEIO-FIO              |  | BORDO DE PISTA           |  | EDIFICAÇÃO DE MADEIRA               |  | POÇO DE VISITA PLUVIAL |   |
|  |                       |  | CERCA DE ARAME        |  | COBERTURA                |  | POSTE DE CONCRETO (D=30cm)          |  | TIPO DE PAVIMENTO      |   |
|  |                       |  | REDE ELÉTRICA         |  | POÇO DE VISITA SANITÁRIO |  | POSTE DE CONCRETO COM TRANSFORMADOR |  | B. CONCRETO            |   |
|  |                       |  | GRADE                 |  | CAIXA TELEFONE           |  | POSTE DE FERRO                      |  | LAD./L.                |   |
|  | ARVORES TIPO PAINEIRA |  | CERCA DE MADEIRA      |  | CAIXA ELÉTRICA           |  | POSTE DE FERRO COM LUMINÁRIA        |  | LAJOTA                 |   |
|  | REDE PLUVIAL          |  | BORDA DE RUA SEM PAV. |  | TELEFONE PÚBLICO         |  | POÇO DE VISITA COM GRELHA           |  | LAJ./S.                |   |
|  |                       |   |                       |   |                          |   |                                     |  | PEDRA REGULAR          |   |
|  |                       |   |                       |   |                          |   |                                     |  | PAVIMENTO INTERTRAVADO |   |

|  |             |
|--|-------------|
|  | OBSERVAÇÕES |
|--|-------------|

-REFERÊNCIA PLANIMETRICA

TABLE 1. *Continued*

BASE = M-83  
Y= 372387 390465, Y= 6483226 339649, Z= 4 203

AZIMUTE = M.84

X= 372579,804289 Y= 6483167,430169 Z= 8,4393

\*PONTOS VINCULADOS A REDE DE REFERÊNCIA PLANIALTIMÉTRICA FORNECIDA

PELA PREFEITURA DE PELOTAS/RS.